

THOMAS BERGNER BOOTSBAU



links: Laminieren des GFK-Sandwichrumpfes unter Vakuum

rechts: Auch die beiden Hälften des profilierten GFK-Ruderblatts werden zunächst unter Vakuum laminiert und dann zusammengeklebt.



links: fertiges Profilruderblatt im Carbon-Ruderkopf



Thomas Bergner Bootsbaubau

Industriestraße 30
24610 Trappenkamp

Tel: +49 (0)4323-91 09 44

www.bergner-bootsbau.de

email: bergner-bootsbau@t-online.de



THOMAS BERGNER BOOTSBAU

Industriestraße 30 – 24610 Trappenkamp – Tel: +49 (0)4323-91 09 44
Internet: www.bergner-bootsbau.de - email: bergner-bootsbau@t-online.de

O-Jollen

außerdem: **20er-Jollenkreuzer – H-Jollen – Pirat – Seggerling – Solo-Dinghy – DN**



Die O-Jolle ist eine der aktivsten Klassen im DSV mit prallem Regattakalender und mit regelmäßig großen Regattafeldern. Ursprünglich 1936 als Olympische Einhandklasse konstruiert, ist sie mit komplexen Trimmeinrichtungen, flexiblem Alurigg und profiliertem Ruderblatt auch heute eine anspruchsvolle und beliebte Einheitsklasse.

Die hochfesten GFK-Rumpfschalen für unsere erfolgreichen O-Jollen werden unter Verwendung von Vinylder Harz (auf Wunsch auch Epoxidharz) mit hochwertigem Sandwichkern unter Vakuum laminiert. Neben dem klassischen Holzdeck bieten wir optional auch ein GFK-Sandwichdeck und auch beim Innenausbau sind verschiedene Varianten möglich.

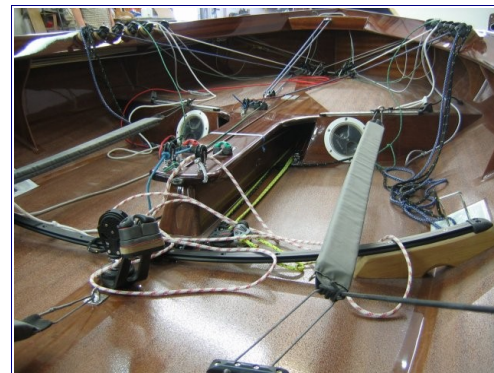
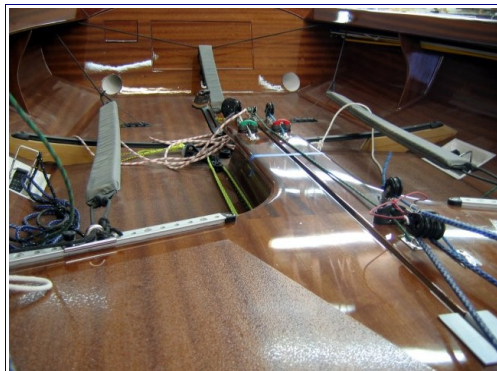
THOMAS BERGNER BOOTSBAU



oben und rechts: GFK-Sandwichrumpf mit GFK-Sandwichdoppelboden und Holzdeck

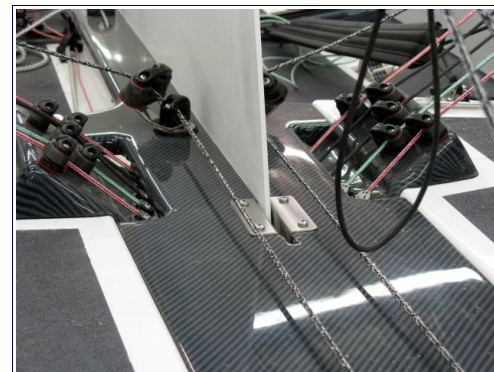


Auch ein Holzdoppelboden, Holzschotten und Holzfurniere auf den sichtbaren Rumpfinnenflächen im Cockpitbereich sind möglich:

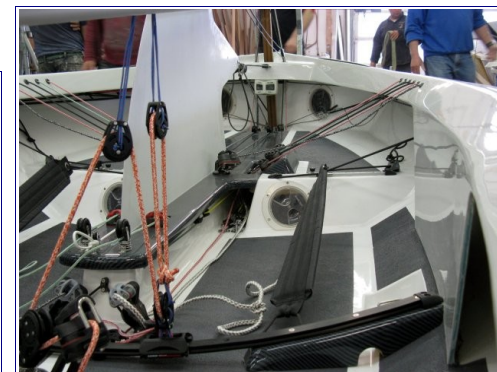
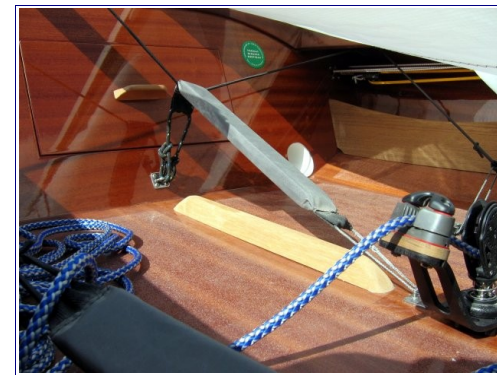


oben und rechts: weitere Fotos eines Cockpitausbaus in Holz.

Auch ein im Hängebereich ausreitfreundlich verbreitertes GFK-Sandwichdeck ist möglich:



THOMAS BERGNER BOOTSBAU



links: Auf Wunsch sind auch besondere Farbgebungen möglich.