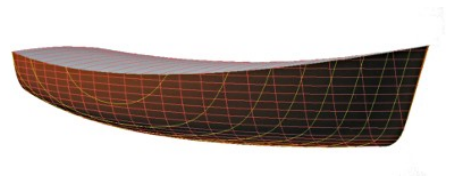


Elise

Segel-Boot mit Motor zum Wandern in Flachwasser-Revieren

Maße: 6,50 x 2,55 m, Tiefgang: 45/150 cm, Gewicht ca. 1600 kg



Legende:

Nach 10-jähriger Boots-Charter in Mecklenburg-Vorpommern mit Bodden, Peene-Strom, Strelasund, Rügen-Gewässer, Stettiner Haff, Schlei, Flensburger Förde und Dänischer Südsee, habe ich das Boot entworfen, einen Riss nebst Berechnungen durch die bekannte Bootsbau-Ingenieurin Juliane Hempel, anfertigen lassen.

Nach intensiver Suche habe ich bei der Fa. Roggemann in Ellerbek abgelagertes Stammholz aus feinwüchsiger sibirischer Lärche gekauft. Bootsbaumeister Thomas Bergner in Trappenkamp hat das Boot aufgeplankt und unter seiner Anleitung erfolgte dann der Ausbau. Erstwasserung 2009.



Konstruktion:

Durchgehender Balken-Kiel aus Eichenholz ca. 11/11 cm mit Wellen-Totholz und Ruder-Hacke unter der Schraube, Senk-Ruder angehängt, Ballast-Stahl-Schwert 163 kg, Schwertkasten mit 4 mm V4A-Platten innen bekleidet.

Kraweel-Beplankung aus 12 mm sibirischer Lärche, Nähte parallel gefräst und mit Epoxi verklebt, eingebogene Eichen-Spanten $e=33$ cm, Mast und Motor $e=15$ cm. Deck aus 10 mm Oregon-Rifts (Nordamerika) auf 6 mm Bootsbau-Sperrholz mit Epoxi verklebt und versiegelt, Decksbalken aus Eiche.

Kajütdach: 12 mm Sperrholz formverleimt mit Epoxi nebst 2K-Beschichtung weiß. Nach dem Feinschliff ist der Rumpf mit Epoxi grundiert und mit 1 Lage Glasgewebe 160 g/m^2 belegt. 6 x grundiert und 2 x mit 2K-Spritzlack farblos endbehandelt bzw. der Unterwasserteil 2 x mit Micron-Extra EU von „International“ beschichtet worden (wird jährlich erneuert).



Sicherheit:

Großes Aufricht-Moment durch die Boots-Breite und das 162 kg Stahl-Schwert. Quer-Schotten mittig und vor den Heck-Backskisten, Kollisions-Schott im Vorschiff-Bug, 2 Stück Auftriebs-Tanks mit ca. 1 m^3 Volumen unter den Duchten, 2 Heck-Backskisten ca. $0,4 \text{ m}^3$ Volumen ebenfalls mittig abgeschottet, Lukendeckel wasserdicht verriegelt.

Bullaugen fest eingeklebt und verriegelbar.

Traditioneller Decks-Sprung - Boot nimmt im Seegang kaum Wasser über!

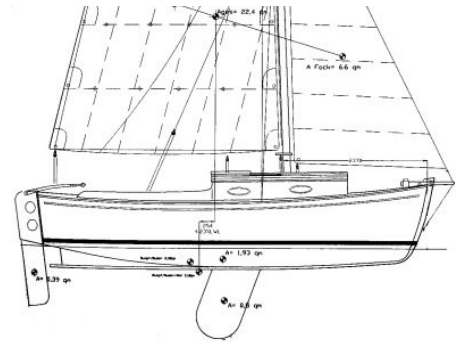
Bug-Korb mit See-Reling $H=61$ cm beiden Seiten, durchgehendes Laufdeck ohne Fuß-Fallen.

2 Stück Lenz-Pumpen elektrisch am Mittelschott/Schwertkasten. Schwertkasten innen und außen abgedeckt, „Setamar“-Schwertwinde mit Hub- und Senkfunktion am Mittelschott von der Plicht bedienbar.



Motor:

Einbaumotor „Nanni“ 14 PS 2 Zylinder-Diesel mit TMC Bootswendegetriebe, Armaturentafel, Drehzahlmesser u. Betriebsstundenzähler. 12-Zoll 3-Flügel-Propeller, Fa. Thies Propeller, 20 Liter Niro-Tank mit Füllanzeige, Diesel- und Seewasser-Filter, 2-Kreis-Kühlung, Auspuff-Öffnung im Spiegel aus „Niro“. Der Motor steht mittig in der Plicht und ist von außen frei zugänglich, Motor-Lukendeckel aufklappbar mit Seekartentasche unterseits. Dieselverbrauch gering, kleiner 2,0 l/h bei Marschfahrt = Rumpfgeschwindigkeit.



Elektrik:

Vollständige Boots-Installation, alle Teile von Fa. Philippi geliefert, vom Fachmann installiert, mit Stromkreisverteiler, Shunt SHA 150 Ladestromverteiler, Landanschluß LAE 220 + Ladekabel, Batterie-Hauptschalter
Starterbatterie 12 V, 60 Ah, Verbraucherbatterie 105 Ah, beide von „Vetus“ neu: 4/14
Positions-Lampen aus Edelstahl, 1 Zweifarben-Leuchte rot-grün, 1 Hecklampe, 1 Toplicht, 1 Anker-Licht. Der Strom-Verteiler und Hauptschalter sind in einer verschließbaren Schranknische backbords vor der Heck-Backskiste in Armlänge vom Ruder eingebaut!



Segel + Rigg:

Doppelt vorhanden als Gaffel-Takelungen

1. Hohl-Mast aus 1/12 Segmenten „Oregon“ mit Epoxi verleimt und klar beschichtet. Groß- und Gaffelbaum aus „Oregon“, Maststuhl auf dem Kajütdach aus V4A, Jütbaum und Jüt-Talje zum Mastlegen/- aufrichten, Doppelwanten aus 5 mm 1 x 19 Draht und V4A Wanten-Spanner. 18 m² Großsegel **mit** 3 Latten Dacron 6.4 oz von „Co-Segel“. 2 Reffreihen, Harken-Schiene + Rutscher. 9,9 m² Roll-Genoa mit Bartels 1010 Roller von Co-Segel. 6,2 m² Fock mit Selbst-Wende-Schiene von Co-Segel.
2. Hohl-Mast aus Carbon-Rohr mit 10 mm „Spruce“-Bekleidung + Groß-Baum, Carbon-Rohr mit Bekleidung wie vor + Gaffel-Baum aus „Spruce“, alles klar beschichtet. 17 m² Rollgroß **ohne** Latten von „Schulz-Segel“, Kiel mit „Bartels“-Seilroller + Kreuzgelenk V2A am Groß-Baum-Lümmelbeschlag. 8,5 m² Roll-Genoa mit Latten von „Schulz-Segel“ sonst alles wie vor.

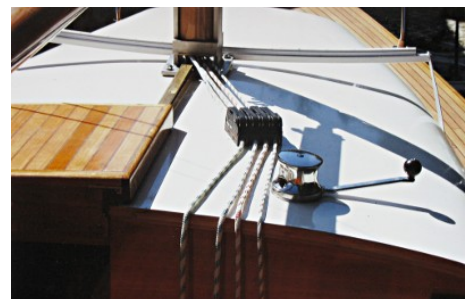


2 Stück „Andersen“ selbstholende Winschen Typ 12 ST für die Fock-Schoten.

1 „Andersen“-Ratschen-Winde auf dem Kajütdach zum Nachsetzen der Fallen.

Großschot-Talje mit Klemme von „Harken“.

Alles zu bedienen vom Ruderplatz!



Kajüte:

2 Liegeplätze für Erwachsene mit eingepassten Polstern, Sitzhöhe, Niro-Stütze unter dem Mast, Abdeckung Schwertkasten, 8 Ablagekästen herausnehmbar unter den Liegen für Zubehör, Handtücher, Wäsche usw. Trocken-WC für den Notfall, bisher nicht benutzt. Keine Koch- oder Waschmöglichkeiten in der Kajüte, dafür Platz in den Sitzbankkisten der Plicht.

Schiebeschott und Schiebeluk, verschließbar, Leselampe, 12 V Steckdose, 220 V Steckdose für einen Keramik-Ofen.

Sonstiges:

Das Boot steht auf einem Boots-Trailer, stahlvollverzinkt, mit Tandem-Achsen, zul. Gesamtgewicht 2500 kg, Baujahr 2008, TÜV fällig 2/2017, 3 Aufpallungen nach dem Spantriß gefertigt.

Von der Fa. Bosse, Norderstedt, habe ich eine komplette Einhausung des Bootes über die Relingstützen hinweg, 2-teilig, bauen lassen, die neuwertig vorhanden ist.

Weiter gibt es eine Plicht-Persenning vom Segelmacher Schulz, Kiel.

Noch Fragen:

Boots-Eigner

Richard Koellner
Dorfstraße 30
25551 Schlotfeld
04826-2889

Bootsbaumeister

Thomas Bergner
Industriestr. 30
24610 Trappenkamp
0171-7713012

